



FICHA TECNICA

Ad Ox Chemical Global, S.A. de C.V.

Aditivo para Turbosina

FORMULADO PARA MOTORES A REACCION



ADITIVO ADOX TURBOSINA (JET A-1)
Formulado para cualquier tipo de Aeronaves
Proporción de Uso 1:2,500

ADOX TURBOSINA es un excepcional aditivo para Turbosina (combustible para aviones Jet-A1) que proporciona un alto rendimiento en los motores a reacción que funcionan con este combustible.

a)- Ahorra Turbosina hasta un 10%, este ahorro depende de las condiciones mecánicas y tipo del motor de la aeronave.

b)- Reduce los gases contaminantes y partículas suspendidas, pudiendo reducir los gases contaminantes hasta en un 30%, incluidos los óxidos de nitrógeno (NOx), monóxido de carbono (CO), hidrocarburos no quemados (HC).

c)- Limpia los inyectores sin rayarlos, mantiene limpios el tanque, bomba, también elimina el agua acumulada en el tanque de la turbosina, así como el sarro y las gomas.

d)- Elimina el carbón acumulado en la cámara de combustión, (posee propiedades de detergencia), no daña los empaques ni las juntas del motor.

e)- Aumenta la potencia del motor, debido a que modifica la distribución del peso molecular y el tamaño de partícula en el combustible.

f).- Nuestro producto es un hidrocarburo alifático soluble 100 % en la turbosina.

g).- Por ser un hidrocarburo nuestro aditivo no daña los empaques ni la juntas del motor, sin solubilizarlos ni endurecerlos.

h).- No es abrasivo e inhibe la corrosión, no daña los ductos ni las tuberías debido a que en su composición no existen productos ácidos o básicos.

i).- No contiene Alcohol, Benceno, Plomo, Manganeso ni Fosfatos.

jj).- Reduce la presión parcial de cada uno de los componentes de la turbosina, también baja la tensión superficial, obteniendo una homogeneización en la distribución de pesos moleculares en el proceso de combustión, teniendo como resultado una combustión más eficiente y reduciendo las cenizas y los compuestos nitrogenados.

k).- Al utilizar nuestro aditivo se optimiza la combustión e inhibe la oxidación del azufre que contiene el combustible por lo que no se generan compuestos de Óxidos de Azufre SOx (dióxido de azufre SO₂ y trióxido de azufre SO₃) disminuyendo la acidez en los gases de combustión.

